



Ansökan om bidrag från Stiftelsen Nya Djurgårdsvarvet - för bevarande av svensk träbåtstradition.

Du är välkommen att skicka in din ansökan med e-post till:

gustaf@brakenhielm.se

...eller till Stiftelsen Nya Djurgårdsvarvet, c/o Gustaf Bråkenhielm,
Klövervägen 44, 167 53 Bromma

Båt

Byggnadsvarv och byggår

Kontaktperson

Adress

Telefon

Mobiltelefon

e-post

Båtens vinterplats

Båtens sommarplats

Beskrivning av båten

Konstruktör, båttyp, byggnadssätt, materiel och kort beskrivning av båten (proveniens). Se vidare i anvisningar.

Avsökan avser...



Beräknad kostnad, anlita hantverkare. Båtens skick (se anvisningar) Kan åtgärden göras på Nya Djurgårdsvarvet ?

Datum

Underskrift sökande



Anvisningar

Du som har en äldre fritidsbåt som behöver renoveras har möjlighet att söka bidrag från Stiftelsen Nya Djurgårdsvarvet - för bevarande av svensk träbåtstradition.

Stiftelsen har, bland annat, till uppgift att stötta renoveringsprojekt av båtar med kultur-historiskt värde, speciellt projekt vilka annars inte skulle kunna genomföras.

Stiftelsen bidrar maximalt med 300.000 SEK per projekt. Båtens ägare måste normalt bidra med minst samma belopp. En inteckning skall göras i projektet så att värdeökningen inte omedelbart kan realiserars genom försäljning. Värdet av inteckningen ska skrivas av under en period av 5 år.

Det ska prövas om renoveringarna kan göras på Nya Djurgårdsvarvet.

Sjöhistoriska museets regler för K-märkning av fritidsbåtar kommer att tas i beaktande i urvalsprocessen.

Utbildningsbidrag till ungdomar avseende träbåtar kan sökas.

Bifoga aktuella bilder på båten från båda sidor och från för och akter samt de delar som kräver stöd för renovering. Bifoga bilderna med det ifyllda formuläret. Bilderna ska vara av en sådan kvalitet att det går att bedöma omfattningen av renovering eller återställande.

Det enklaste för vår bedömning är att få digitalt materiel med bra upplösning.

Av ansökans första del bör framgå där det är tillämpligt

- Båttyp
- Längd, bredd, deplacement, fart
- Konstruktör
- Byggår
- Båtbyggare
- Material
- Proveniens (kortfattad historia gärna med bilder och vad som är unikt)
- Ombyggnader modifieringar
- Större renoveringar
- Allmänt skick
- Motortyp och beteckning
- Motorstyrka
- Tillverkningsår
- Mast och bom – material och tillverkare
- Stående rigg
- Löpande rigg
- Mastfot och maststötta
- Skotvinschar o block
- Segel

System för bedömning av skick på veteranbåt eller utrustning.

Nivå 1:

Bästa möjliga skick. Renoverad till nyskick eller original med mycket få spår av användande. Original och med intakt historia från ny. Mint condition

Nivå 2:

Mycket bra skick. Reparationer och kosmetiska förbättringar har utförts av fackmän. Inga delar fattas och båten är fri från frysskador eller röta. Mekaniskt väl fungerande. Spår av användande kan finnas.

Nivå 3:

Bruksskick. Smärre skador kan finnas men får ej påverka konstruktionens styrka. Fullt körbar, men defekter på mekanik eller utrustning kan finnas. Ska vara sjövärdig!

Nivå 4:

Lätt renoveringsobjekt. Ej sjövärdig men brukbar under mycket gynnsamma förhållanden. I behov av reparation för att bli sjövärdig. Kan ha skador i form av frysning och röta. Kan ha icke originaldelar men är komplett.

Nivå 5:

Renoveringsobjekt. Ej sjövärdig eller brukbar. Dåligt renoverad eller delvis/helt demonterad. Delar fattas. Mycket arbete och kostnader kommer att krävas för att få Veteranbåten i sjövärdigt skick